

1. Event zur österreichischen Staatsmeisterschaft 2008 in Wildenau/ OÖ

2008 wurde ein neuer Zeitplan eingeführt, sodass die Profis nur mehr am Sonntag im Einsatz waren.

An einem Tag wurden das Training, Zeittraining und die Rennen absolviert. Die am Samstag startenden Hobbyklassen fuhren noch bei Regen ohne Offroad, pünktlich am Sonntag kam der Sonnenschein und der Offroad wurde geöffnet.

Mit am Start, zur Verstärkung des Honda Austria Teams in der Klasse S1 Profi, war Viktor Bolsec aus Kroatien.

Team: Supermo.to/ Honda Austria Racing

Rider: Enenkel Christian jun. (AUT)

Startnummer: 66

Klasse: Profi S1, Profi S2

Freies Training

Enenkel konzentrierte sich in den freien Trainings darauf die neue Streckenführung kennen zulernen und schnelle Linien im anspruchsvollen Offroad zu finden. Schnell entwickelte Enenkel ein gutes Gefühl und konnte mit den Profis mitgehen.

Zeittraining

S2 Profi

Enenkel versuchte von Beginn an gute Rundenzeiten zu erzielen. Im Offroad versuchte Enenkel sich stetig zu verbessern, bekam jedoch einen heftigen Schlag aufs Vorderrad und den Lenker mit voller Wucht in die Rippen. In der Box konnte er sich wieder für kurze Zeit erholen und ging erneut auf Zeitenjagd. Hoch motiviert, den Schmerzen trotzend, konnte er tatsächlich nochmals seine Zeit verbessern und Startplatz 7 sichern.

S1 Profi

Enenkel ging wieder erholt an das nächste Zeittraining. Schnell fand er einen guten Rhythmus für die Strecke, konnte aber kaum eine freie Runde herausfahren. Die Zeiten lagen schon nach der ersten Hälfte extrem dicht beieinander. Alle Fahrer konnten sich auch noch bis zum Ende verbessern, Enenkel stand hier nichts nach und konnte Platz 15 für die Finalrennen sichern.

Finalrennen

1. Finalrennen S2 Profi

Enenkel startete gut in sein erstes Profi Rennen der Saison 2008. Er kam direkt hinter seinem Teamkollegen Rothbauer aus den ersten Kurven heraus. Im Laufe des Rennens bot Enenkel starke 2 Kämpfe und konnte sich mit den Top Fahrern gut absetzen. Ein Fahrfehler brachte Enenkel zu Sturz, aber durch die heraus gefahrene Distanz zur Verfolgergruppe verlor er nur 1 Platz und konnte auf Platz 9 liegend ins Ziel fahren.

2. Finalrennen S2 Profi

Enenkel startete wieder gut, wurde allerdings in der ersten Schikane von Schreyer abgedrängt, bis er wieder in Fahrt kommt ging das ganze Fahrerfeld vorbei. Vom letzten Platz startete er eine sehenswerte und beherzte Aufholjagd. Fahrer um Fahrer konnte er einholen und überholen, sodass er dennoch einen guten 12. Platz einfahren konnte.

1. Finalrennen S1 Profi

Ein technisches Problem verhinderte den Start. Enttäuscht muss Enenkel dieses Rennen pausieren.



2. Finalrennen S1 Profi

Auch das letzte Rennen des Tages konnte Enenkel gut starten. Top motiviert konnte er Druck auf die Fahrer seiner Gruppe ausüben und super mithalten. Einige Positionswechsel durch Überholmanöver und Stürze konnten Enenkel nicht beirren, konstant fuhr er ein gutes Rennen und konnte dieses auf Platz 13 liegend beenden.

Wochenendrückblick

Gesamtwertung Klasse S2 Profi 11. Platz

Gesamtwertung Klasse S1 Profi 19. Platz

Enenkel blickt zufrieden auf seinen ersten Profiklasseneinsatz im Team Supermo.to/ Honda Austria zurück. Top vorbereitet aus der Wintersaison konnte er konditionell problemlos das komplette Programm beider Profiklassen an einem Tag absolvieren und ist mit seinen Motorrädern äußerst zufrieden.

Die sehr Offroad- lastige Strecke forderte viel von den jungen Racer, dies konnte er allerdings gut meistern und blickt zuversichtlich auf die weitere Saisonrennen.

Nächster Renneinsatz:

G-Cup Greinbach am 3./ 4. Mai 2008

